HANDLEIDING VOOR MONKEY OWNERS

www.monkeybike.be

Introductie

Beste klant, hartelijk bedankt en gefeliciteerd met de aankoop van uw Monkey Bike! Wij wensen u vele jaren fietsplezier. Na de aankoop van uw Monkey Bike, is het raadzaam om uw fiets op www.monkeybike.be te registreren. Dan kennen wij de details van uw fiets en bij eventuele problemen met uw fiets kunnen wij u contacteren. U wordt gevraagd om het serienummer van uw fiets, bevestigd op een label onderaan de trapas of bovenop de buis kabeldoorvoer batterij, in te vullen. Merk op bij rechtstreekse (online) aankoop (niet via dealer) is deze stap niet meer nodig, daar is dan al voor gezorgd. De informatie is beschikbaar in de Monkey database en wordt behandeld met respect voor de privacy en conform de betreffende wetgeving. Indien u zich registreert aanvaardt u ook dat wij uw gegevens verwerken in onze Monkey database. Indien u zelf aanpassingen of onderhoudswerkzaamheden wil uitvoeren aan uw fiets, lees dan eerst de relevante onderdelen van de gebruikershandleiding.

Deze handleiding bevat enkele tips en adviezen voor het gebruik van uw Monkey Bike. Bij twijfel, bezoek een goede fietsenwerkplaats of een geautoriseerde Monkey dealer/service center voor deskundig advies. U vindt een lijst met dealers en service centers op onze website: www.monkeybike.be

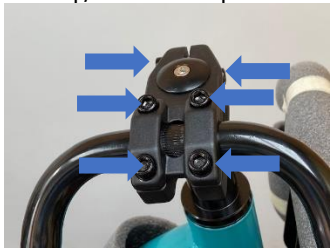
O ja, nog één ding. Aangezien u nu een Monkey rider bent, heeft u de plicht: elke keer dat u een andere Monkey rider tegenkomt, zwaai of trek een gekke bek. Dit zorgt voor vrolijkheid in de straten 🙊.

Uw Monkey uitpakken
(sla over indien opgehaald bij dealer/rijklaar aangeleverd)

1. Haal alle onderdelen zorgvuldig uit de doos.

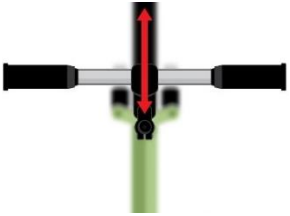
2. Het **stuur** is om transportredenen naar binnen geklapt.

Zorg ervoor dat u alle zes de schroeven losdraait voordat u het stuur manipuleert: twee aan de zijkant van de stuurpen, vier bovenop/voor de stuurpen.

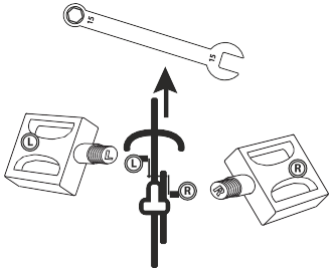


Afstellen van het stuur. Ga in een comfortabele positie op de fiets zitten en beweeg het stuur omhoog totdat het in een bereikbare en comfortabele hoek staat.

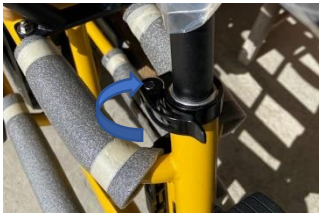
Fixeer nu door alle zes de schroeven goed vast te draaien. Eerst twee schroeven op de stuurpen, daarna vier bovenop de stuurpen. Opgelet! Alle zes de schroeven zeer goed vastdraaien, om beweging van uw stuur tijdens het rijden te voorkomen. Zorg ervoor dat uw stuurpen in een rechte lijn gelijk loopt met uw voorwiel.



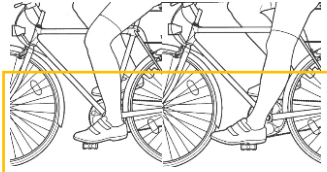
3. Draai met een 15 mm moersleutel of verstelbare sleutel de rechter **pedaal** vast aan de rechter krukas. De schroefdraad aan de aandrijfzijde loopt regelmatig, wat betekent dat u de moersleutel met de klok mee moet draaien om het pedaal vast te zetten.



4. Stel de gewenste hoogte van het zadel in door de snelsluiting te openen of door de moer los te draaien. De hendel staat vast als deze loodrecht op de zadelpen staat.

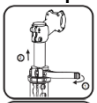


Tip: Als u op het zadel zit met licht gebogen knoe moet het mogelijk zijn de hiel op de pedalen te zetten.

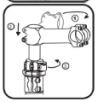


Let op: het zadel mag niet hoger gezet worden dan het merkteken op de zadelpen. Dit merkteken geeft aan waar de pen minimaal in het frame geplaatst moet zijn. Het merkteken mag niet zichtbaar zijn.

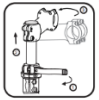
Hoe je verstelbare stuurpen installeren?



Open de hendel en trek de stuurpen naar boven



Draai de stuurpen 90° naar rechts en duw het naar onder



Laat de hendel los en trek de stuurpen naar boven en draai 90° naar links (naar voor gericht)

⚠ Veiligheidsinstructies:

- Draag altijd een goedgekeurde helm en geschikte uitrusting voor u en uw passagiers.
- Gebruik uw fiets niet voor stunts! Bij niet-naleving vervalt de garantie.
- Rijd of gebruik de fiets nooit onder invloed van alcohol
- Vermijd overbelasting om schade aan de motor te voorkomen.
- Voorkom onbedoeld starten door de e-bike uit te schakelen wanneer deze niet in gebruik is.
- Respecteer in alle omstandigheden de wegcode van het land waarin u actief bent om uzelf niet in gevaar te brengen. Sommige landen leggen specifieke uitrustings- of veiligheidsregels op. Zorg ervoor dat u de lokaal geldende wetten respecteert.
- Maak uzelf onderweg zichtbaar voor automobilisten wanneer de weersomstandigheden dit vereisen. Gebruik apparatuur met een hoog reflecterend en lichtgevend vermogen om uw aanwezigheid te signaleren.
- Met een elektrische fiets kun je zelfs bergop regelmatig met 25km/u rijden. Let op, uit ervaring zijn andere gebruikers, automobilisten, fietsers, voetgangers vaak niet gewend aan deze rijsnelheden voor een fiets. Anticipeer daarom zoveel mogelijk op hun reacties en vertraag indien nodig.
- Neem de tijd om aan uw nieuwe fiets te wennen. Krachtige schijfremmen vereisen niet dat u hard aan de hendel moet trekken om te vertragen. U went aan hun gedrag. Test het remmen op zowel droge als natte oppervlakken, met en zonder belading. U zult merken dat het beschikbare remvermogen aan de achteraan hoog is en onbeladen zou dit kunnen verrassen.
- Een elektrische fiets gedraagt zich anders dan een klassieke fiets, met name hij accelereert sneller. Voortdurend oefenen en passende training zullen u helpen uw vaardigheden te ontwikkelen.
- Raak tijdens het rijden nooit de motor en de wielen aan.
- Controleer uw fiets voor elke rit. Versleten of defecte onderdelen moeten onmiddellijk worden vervangen.

⚠ Maatregelen Bij Het Rijden:

- Uw e-bike is een vervoermiddel voor de vrije tijd. Algehele rijervaring is noodzakelijk voor veilig rijden. Monkey Bike is niet verantwoordelijk voor verwondingen en schade veroorzaakt door verkeerd of gevaarlijk rijgedrag of het niet opvolgen van de instructies.
- Als alle instructies en waarschuwingen in deze handleiding worden opgevolgd, kan het risico op letsel aanzienlijk worden verminderd, maar niet volledig worden geëlimineerd. Bij het gebruik van een elektrische fiets bestaat steeds het risico van controleverlies of ongevallen. Bij gebruik van de Monkey Bike op de openbare weg dienen altijd de lokale wet- en regelgeving in acht te worden genomen. Net als bij andere voertuigen leidt een hogere snelheid tot een langere remweg. Krachtig remmen op gladde oppervlakken kan leiden tot vallen. Rijd voorzichtig en houd altijd een veilige afstand tot andere voertuigen en deelnemers aan het wegverkeer.
- De eerste rit met de Monkey Bike moet uitgevoerd worden zonder en uit de buurt van kinderen, voetgangers, huisdieren, voertuigen en andere obstakels en potentiële gevaren. Dit om de fiets beter te leren kennen.
- Geef voetgangers altijd voorrang. Als u een voetganger langs achter nadert, zorg steeds voor voldoende zicht en verlaag de snelheid tot wandelsnelheid. Houd je altijd aan de geldende regels en wetten.
- De veiligheidsinstructies in dit document dienen ook als richtlijn voor verplaatsingen op privéterrein en indien de verkeersregels niet van toepassing zijn. Monkey Bike is niet verantwoordelijk voor enige schade, verwondingen, ongevallen of gerechtelijke procedures die kunnen voortvloeien uit het overtreden van deze veiligheidsinstructies.
- De Monkey Bike mag alleen bestuurd worden door personen die deze gebruiksaanwijzing hebben gelezen. Als u andere mensen uw Monkey Bike laat besturen, is hun veiligheid uw verantwoordelijkheid. Help nieuwe gebruikers tot ze vertrouwd zijn met het besturen van de Monkey Bike.
- De bestuurder van de Monkey Bike is ook steeds verantwoordelijk voor zijn medepassagiers. Gelieve uw rijgedrag desgevallend aan te passen.
- Zorg er voor dat bij elke rit de Monkey Bike en zijn onderdelen in perfecte staat verkeren. Indien de Monkey Bike ongebruikelijke geluiden maakt of indien er een foutcode op het display weergegeven wordt, stop dan onmiddellijk en neem contact op met Monkey Bike of een servicecenter.
- Wees altijd waakzaam bij het bedienen van de Monkey Bike. Rij vooruitziend om mogelijke gevaren en obstakels te vermijden en veranderende wegomstandigheden in een vroeg stadium te herkennen.

1. Frame
2. Zadel
3. Zadelpen
4. Zadelklem
5. Achterdrager
6. Stuur
7. Stuurpen
8. Voorwiel
9. Achterwiel
10. Staander
11. Ketting
12. Kettingwiel
13. Kettingscherm
14. Pedaal
15. Remgreep
16. Spatbord
17. Derailleur
18. Motor
19. Batterij
20. Display
21. Voorlicht
22. Achterlicht
23. Stuurstabilisator
24. Remschijf
25. Remklauw
26. Spaken
27. Ventiel
28. Monkey Bars
29. Monkey Board

Voor Uw Veiligheid, Voordat U Uw Monkey Bike Rijdt, Controleer Of:

1. het stuur stevig vast staat;
2. het voorwiel goed vastzit;
3. het zadel aangepast is op het perfecte niveau voor uw lengte om een optimale rijervaring te waarborgen;
4. de zadelpen klem stevig vergrendeld is;
5. de remmen perfect werken;
6. de banden goed opgepompt zijn om hun levensduur te verhogen, uw rijervaring te verbeteren en het risico op een lekke band te beperken;
7. de accu voldoende is opgeladen

De Elektrische Ondersteuning Gebruiken:

- De elektrische ondersteuning van uw Monkey Bike geldt voor de EN15194+A1 standaard.
- Voordat u vertrekt, schakel de batterij in door de schakelaar van de accu op '–' te zetten.

- Om de elektrische ondersteuning te gebruiken, houd de ⏻-knop ingedrukt totdat het display oplicht en cijfers verschijnen.

- Begin te trappen.
- Zet de elektrische

ondersteuning op 1, 2, 3, 4 of 5 door te drukken op de omhoog ▲ of omlaag ▼ pijl van de display om een heuvel zonder extra inspanning te beklimmen.

- Vermits de ondersteuning u helpt om tot 25km/u te rijden, zal u verleid worden om de ondersteuning altijd op 5 te gebruiken.
- Opmerking: voor uw veiligheid en om te voldoen aan de EN15194+A1 norm van de Europese Unie, is de elektrische ondersteuning beperkt tot 25km/u en werkt alleen als u aan het trappen bent. Stopt u met trappen dan zal de elektrische ondersteuning ook automatisch stoppen met werken. Een korte vertraging is te verwachten voordat de ondersteuning daardwerkelijk stopt.

Extra elektrische ondersteuning, de gashendel:

De gashendel biedt ondersteuning tot 6 km/uur, conform wettelijke eisen. Voor een vlotte start dient deze snelheid verplicht te zijn ingesteld. Bij activering, na het inschakelen van de display, reageert de fiets onmiddellijk. Een boost functie, geactiveerd door de gashendel tijdens het trappen, biedt extra ondersteuning, bijvoorbeeld bij het beklimmen van bruggen. Stoppen met trappen stopt de boost, zij het met een korte vertraging.

Het wordt aanbevolen om de accu uit te schakelen na het gebruik van uw Monkey.

De Batterij Opladen:

- Nadat u uw bestemming bereikt heeft, schakelt u de batterij uit door de schakelaar van de accu op '0' te zetten.
- Steek eerst de stroomkabel in het stopcontact en daarna de kabel in de aansluiting van de Monkey Bike (verwijder eerst de siliconen plug vooraleer je deze kan inpluggen).

- De LED op de oplader moet rood worden.
- De batterij kan in 4-6 uur worden opgeladen. Met de juiste oplader en bij een omgevingstemperatuur tussen de 10°C en 30°C.
- Wanneer de batterij volledig is opgeladen zal de LED op de oplader groen worden, verwijder de stekker van de lader uit het stopcontact en vervolgens uit de accu.

- Druk de siliconen plug terug in de aansluting na het verwijderen van de oplaadkabel.

- De laadstatus van de batterij kan te allen tijde worden gecontroleerd door op de knop op de batterij te drukken. Deze 4 LED's geven in procenten de laadstatus van de accu aan.

1 Rood / 3 Groen:	100%
1 Rood / 2 Groen:	75%
1 Rood / 1 Groen:	50%
1 Rood / 0 Groen:	25%

De batterij kan zowel op de fiets als verwijderd van de fiets opgeladen worden.

De meegeleverde oplader heeft een overlaadbeveiliging die beschadigd raakt door een hoge stroomingang. De laadstroom moet lager zijn dan 2A. Langdurig opladen met een hoge stroomsterkte kan de batterij beschadigen en de totale capaciteit en levensduur van de batterij verminderen.

Het is aan te raden om laad aanbevelingen voor Li-Ion batterijen te gebruiken, aangezien u dan uw accu langer kan behouden (laad alleen op als de accu de 25% LED laadstatus heeft bereikt, vermijd het opladen in de nacht, vermijd het volledig leeg raken van de accu ...)

Batterij Monteren Of Verwijderen:

- Om je accu uit de fiets te halen, zorg je ervoor dat het accuslot ontgrendeld is met de sleutel.

- Duw vervolgens de batterij voorzichtig naar boven (richting het zadel bij Monkey Bike & Monkeytail Bike, voor de MonkeyX richting het stuur). De eerste geven kan dit een ongewoon gevoel zijn vanwege de nodige druk die u moet uitoefenen om de batterij van de rail te krijgen.

- Om de batterij op de rail te monteren, plaatst u deze op de raileenheid volgens de oplaadpennen en geleidehaken en duwt u deze voorzichtig terug in de railing.
- Om de batterij in de rail te vergrendelen, draait u met de sleutel deze op slot.

De batterijsleutel is alleen nodig om de batterij van de raileenheid te vergrendelen of te ontgrendelen. De sleutel is niet nodig om de batterij in te schakelen en kan daarom op elk moment worden verwijderd. We raden aan om de sleutel niet in het batterijslot te laten zitten.

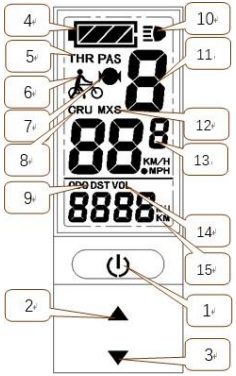
⚠ Batterij Onderhoud & Veiligheid:

- Nadat u de batterij hebt geïnstalleerd volgens de instructiehandleiding, laadt u de batterij volledig op voordat u deze gebruikt. Schakel de schakelaar uit wanneer u opnieuw oplaadt, zodat de batterij 100% volledig kan worden opgeladen. Nadat de batterij 3-5 keer is opgeladen en ontladen, is de batterijcapaciteit maximaal.
- De batterij moet worden opgeslagen in een geventileerde, droge en schone omgeving; houd de batterij ver weg van vuur of hitte. De beste temperatuur voor het gebruik van batterijen is 15°C - 35°C. Boven deze temperatuur kan de batterijcapaciteit lager zijn dan normaal.
- Laad de batterij op voordat deze volledig leeg is. Doorgaans gaat een volledig opgeladen batterij in stand-by modus 120-180 dagen mee, een bijna lege batterij 30-60 dagen. Vergeet niet de batterij na elk gebruik op te laden. Als de batterij volledig leeg is, kan dit de cellen beschadigen.
- De batterij mag niet worden geopend om beschadiging van onderdelen in de batterij te voorkomen. Als de accu niet oplaadt, of bij eventuele problemen, neem dan contact op met Monkey Bike. Elke overtreding leidt tot verlies van garantie.
- Om de batterij in goede conditie te houden, moet deze regelmatig worden opgeladen, elke 20-30 dagen.
- Indien de batterij beschadigd is, tengevolge van een val of ongeval, bestaat het risico op lekkage van elektrolyten. Pas op voor chemische brandwonden! Raak de accu niet aan zonder doek of handschoenen en zorg ervoor dat er geen zuur in uw ogen komt!
- Stop onmiddellijk met het gebruik van een beschadigde batterij.
- Bij oogcontact met vloeistof uit de batterij, niet in de ogen wrijven! In geval van contact met de vloeistof in uw ogen, spoel onmiddellijk grondig met water gedurende ten minste 15 minuten, waarbij u de bovenste en onderste oogleden optilt, totdat er geen spoor van vloeistof meer is. Zoek eventueel medische hulp.
- Een batterij moet na gebruik gerecycleerd worden, dus gooi deze nooit weg. Breng de batterij terug naar een winkel, servicecentrum of het recyclagepark.
- Gebruik in geen geval een andere oplader dan de meegeleverde oplader om de Monkey Bike op te laden. Bovendien dient de meegeleverde oplader uitsluitend voor de Monkey Bike. Een niet-functionerende oplader mag in geen geval worden gedemonteerd. Neem dan contact op met Monkey Bike.
- Zorg ervoor dat de oplader altijd is losgekoppeld en uit het stopcontact indien niet in gebruik.
- Controleer voor gebruik van de oplader altijd of de stekkers en kabels niet beschadigd zijn.
- De oplader mag alleen met een droge doek worden gereinigd.
- Gebruik geen verlengkabel en gebruik steeds de meegeleverde originele kabel.

⚠ Lithium Batterij Oplaad Aanbeveling

- Lithium-ion batterijen mogen nooit diep worden ontladen, dit beschadigt de lithiumcellen onherstelbaar. Alle lithiumbatterijen moeten worden opgeslagen met een gemiddeld laadniveau. Als een batterij voor langere tijd niet gebruikt wordt, laad deze dan niet voor de langdurige opslag volledig op. Dit zet de lithiumcellen in onnodige "stress", wat kan leiden tot een algehele kortere levensduur van de batterij. Indien men bij het gebruik van de accu de keuze heeft, raden wij aan deze niet volledig op te laden, maar altijd in het middenspanningsbereik te gebruiken. Natuurlijk kan de batterij volledig worden opgeladen, b.v. om lange afstanden te rijden - het is alleen technisch het beste voor een lithiumbatterij om dit niet steeds te doen, om zo de maximale prestaties en levensduur van de batterij te bereiken.
- De levensduur van lithium-ion-accu's wordt aangegeven in laadcycli. U "verspilt" geen oplaadcycli door de lithiumbatterij vaker op te laden, hoewel deze niet "leeg" wordt - dit is volkomen verkeerd! Voor de aangegeven levensduur worden laadcycli volledige cycli genoemd. Dit betekent dat als u uw batterij 50% ontlaadt en vervolgens weer volledig oplaadt, dit telt als ½ laadcyclus. Laad twee keer op, wat overeenkomt met één volledige cyclus. We raden aan om een lithiumbatterij op te laden met een restlading van 25% tot ca. 75% laadniveau. Voor lange afstanden kan de accu natuurlijk ook volledig worden opgeladen – zie hierboven.
- Tijdens de overwintering of langdurige opslag van fietsen met lithium-ion-accu's is het absoluut noodzakelijk om deze minimaal eenmaal per maand tot ca. 60% te herladen. Gebruik voor lithiumbatterijen alleen opladers die zijn goedgekeurd en aanbevolen door de fabrikant. Laden met een hogere spanning/stroom in de veronderstelling dat de batterij sneller wordt opgeladen, veroorzaakt onherstelbare schade aan de lithiumcellen. In het ergste geval kan dit leiden tot brand en verwondingen.

De Display, Functies & Weergave:



1. aan/uit-knop
2. knop omhoog
3. knop omlaag
4. indicator batterijcapaciteit
5. gashendel functie indicator
6. wadelfunctie indicator
7. rem indicatie
8. cruise weergave
9. DST: reisafstand
   ODO: totale afstand
10. backlight en verlichting indicatie
11. PAS-niveau
12. maximum snelheid
13. rijsnelheid (metrisch)
14. batterij voltage
15. afstand (metrisch)

De Display, Werking:

1. AAN/UIT

Houd de knop lang ingedrukt om de stroom in te schakelen en houd hem een tweede keer lang ingedrukt om de stroom uit te schakelen. Wanneer de motor stopt met rijden en wanneer de e-bike 5 minuten achtereen niet wordt gebruikt, wordt deze automatisch uitgeschakeld en wordt de voeding van de motor uitgeschakeld.

2. Achtergrondverlichting en koplampen

Houd lang ingedrukt om achtergrond verlichting en koplampen in te schakelen (de controller moet een uitvoerfunctie voor koplampaandrijving hebben); houd lang ingedrukt om de achtergrondverlichting uit te schakelen en

3. Ondersteunings niveau

Druk op of om te schakelen tussen 1-5 assistentie. Assistentie 1 is voor het minimale vermogen, assistentie 5 is voor het hoogste vermogen. Bij elke opstart wordt de uitschakeling van de assistentie automatisch hersteld naar het laatste gebruik (de gebruiker kan deze willekeurig instellen). Assistentie 0 is zonder ondersteuning.

4. Wandelfunctie

Houd ingedrukt en knippert, de e-bike rijdt met een snelheid van niet meer dan 6km/h. Laat de knop los, de functie stopt.

5. Weergave en verwijdering van afzonderlijke gegevens

Nadat de stroom 5 seconden is ingeschakeld, houdt u en tegelijkertijd ingedrukt, daarna gaat de rijtijd (TM) en de afstand van enkele afstand (DST) knipperen,

houd de knop kort ingedrukt, de inhoud van beide wordt gewist. Als het niet lukt om de knop binnen 5 seconden ingedrukt te houden, keert deze na 5 seconden automatisch terug naar de display-interface, waarbij de originele inhoud behouden blijft.

6. Display weergave 1 / 2 / 3

Houd knop kort ingedrukt in display weergave 1 om naar display weergave 2 te gaan. In de rijmodus keert display 2 na 5 seconden automatisch terug naar display weergave 1.

Houd knop kort ingedrukt in display weergave 2 om naar display weergave 3 te gaan. In de rijmodus, 5 seconden later, keert een weergave van de maximale snelheid (MXS) automatisch terug naar de werkelijke rijsnelheid (km/h).

Houd ⏻ in display weergave 3 de knop kort ingedrukt (SW) en het display zal opnieuw verschijnen naar display 1 weergave.

De Display, Algemene Instellingen:

1. **Maximale rijsnelheid**

Druk na het inschakelen van de display, binnen de 5 seconden ▲ en ▼ tegelijkertijd ingedrukt om in de programmatie menu van de maximale rijsnelheid km/h en MXS-instelling in te komen, druk op ⏻ en de maximale rijsnelheid gaat knipperen, druk vervolgens op ▲ of ▼ om de maximale rijsnelheid in te stellen (standaard 25 km/u). Druk op de ⏻ knop om de instelling op te slaan en druk op ▼ om naar de volgende parameterinstellingen te gaan.

2. **Instellen wieldiameter**

De wieldiameter wordt ingesteld nadat de maximale rijsnelheid is ingesteld, druk op ⏻ en de wieldiameter specificaties gaat knipperen. Druk op ▲ of ▼ om de specificaties van de wieldiameter in te stellen. Selecteer het bereik 6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26, 700c,28 en 29 inch. Druk op de ⏻ knop om op te slaan en druk op ▼ om naar de volgende parameterinstellingen te gaan.

3. **Metrische eenheden instellen**

De metrische eenheden worden ingesteld na het instellen van de wieldiameter, druk op ⏻ en de UNT gaat knipperen. Druk op ▲ of ▼ om de drie metrische eenheden van snelheid en kilometerstand te selecteren.

Code	Snelheid	Afstand
0	km/h	km
1	MPH	Mil
2	km/h	km
3	MPH	Mil

Druk op ⏻ om UNT te laten stoppen met knipperen nadat de instelling van de metrische eenheid is voltooid. Houd de ⏻ knop lang ingedrukt om de instellingsomgeving van algemene intellingen te verlaten en de instellingswaarden op te slaan en terug te keren naar het display weergave.

4. **Verlaten van algemene intellingen**

Er kan bij alle drie de instellingen terug naar de display weergave teruggekeerd worden zonder alle instellingen te overlopen. Dit kan je door de ⏻ knop lang ingedrukt te houden nadat elke instelling is voltooid, de instellingswaarden zullen opgeslagen worden.

Als de knop onder elke instellingsinterface langer dan 1 minuut niet wordt vastgehouden, keert deze automatisch terug naar display weergave 1 en is de instellingswaarde ongeldig.

Basis Onderhoudstips:

1. Wekelijks : maak uw fiets schoon met een zachte doek.

2. Maandelijks : laad de accu volledig op, pomp de banden op (1.4 bar), poets en smeer de ketting in.

3. Half-jaarlijks : breng uw fiets naar een goede fietsenwerkplaats voor een volledige onderhoudsbeurt.

4. Jaarlijks : indien nodig vervang de banden, de remmen, de ketting en de kabels.

De Monkey Bike Schoonmaken

1. Schoonmaken:

- Nooit wassen met een tuinslang of hogedruk reiniger!
- Om roest op een betrouwbare manier te voorkomen, wordt aanbevolen om de Monkey Bike grondig te reinigen en af te drogen na onvermijdbare regenritten.
- Het gebruik van roestwerende verzorgingsproducten wordt sterk aanbevolen. Gebruik alleen geschikte reinigings- en onderhoudsproducten en een zachte spons.
- Gebruik geen alcohol, benzine, aceton of andere chemische oplosmiddelen om de Monkey Bike schoon te maken, omdat deze hierdoor kan gaan roesten.
- Richt nooit een directe waterstraal op de volgende onderdelen: koplampen, display, remhendels, accu en oplader.
- Veeg na het schoonmaken af met schoon water om eventuele wasmiddelresten te verwijderen. Droog af met een doek.

2. Na het schoonmaken:

- Voer sommige remhandelingen uiterst voorzichtig uit op een veilige plaats. Het water op de remvlakken vermindert op korte termijn het remvermogen.
- Houd uw Monkey Bike uit de buurt van zonlicht en vocht.
- Controleer regelmatig de schroeven en kleine onderdelen van uw Monkey Bike.

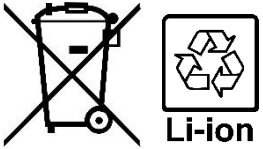
Zorg er bij buitentemperaturen rond het vriespunt altijd voor dat alle kabel- en remleidingen goed werken.

Na 500 km van gebruik, laat uw Fiets GRATIS nakijken:

- Uw fiets « leeft » zoals u het rijdt en soms moeten sommige onderdelen opnieuw afgesteld worden (schroeven, versnelling, remmen, wielen…). Dit is volkomen normaal.
- Na 500km gebruik biedt Monkeybike een gratis check-up aan voor uw fiets. Het is de verantwoordelijkheid van de koper om contact op te nemen met Monkeybike of een door ons aanbevolen werkplaats voor deze gratis onderhoudsbeurt.
- Als de onderhoudsbeurt na 500km niet wordt uitgevoerd, kunnen de kosten gemakkelijk oplopen omdat we mogelijk niet snel genoeg slijtage aan bepaalde onderdelen kunnen opmerken en problemen kunnen voorkomen.
- Bezoek www.monkeybike.be om aanbevolen werkplaatsen, winkels of servicecentra te vinden.

Batterij Recyclage

Batterijen moeten worden gesorteerd voor milieuvriendelijke recyclage. Gooi de batterij niet bij het huisvuil! Alleen voor EG-landen: volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten/gereedschappen en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG defecte of gebruikte accupacks/accu's gescheiden worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier afgevoerd. Lever accupacks die niet meer bruikbaar zijn in bij een erkende rijwielhandelaar.



Garantie

Monkey Bike geeft 3 jaar garantie op elk nieuw fietsframe en elke nieuwe vork tegen fabricage- en materiaalfouten. Aankoopbewijs en serienummer (op een label onder de trapas) zijn vereist, evenals uw fietsregistratie op https://www.monkeybike.be binnen 30 dagen na aankoopdatum.

Monkey Bike geeft 2 jaar garantie op alle andere originele op het frame gemonteerde componenten en het lakwerk. Dit steeds bij normaal gebruik van de fiets en conform de gebruikshandleiding. De garantie dekt geen slijtageonderdelen, normale slijtage, onjuiste montage of vervolgonderhoud, of onjuiste installatie van onderdelen of accessoires. De garantie is niet van toepassing op schade of defecten als gevolg van een ongeluk, verkeerd gebruik, misbruik, verwaarlozing of wijzigingen aan het frame of de componenten.

Monkey Bike is niet verantwoordelijk voor incidentele schade of gevolgschade. Als de schade buiten de hierboven beschreven garantie valt, helpen we u graag en voorzien we u van het vervangende onderdeel tegen marktprijs. Deze garantie doet geen afbreuk aan de wettelijke rechten van de consument.

Fietsregistratie: https://www.monkeybike.be

Fijne rit!

Contact

Monkey Bike
Nijlensesteenweg 118
B-2560 Nijlen
Tel: +32 (0)3 314 43 04
Email: info@monkeybike.be
Meer info en veelgestelde vragen beschikbaar via onze website:
www.monkeybike.be

DONT BE A DONKEY
RIDE A MONKEY

Don't just ride, explore.
Your Monkey will take you there

Monkeybike.be
www.monkeybike.be